

മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

30(4040) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ കടപ്പനമുട്-വാഴിച്ചൽ റീച്ചിൽ കടപ്പനമുട് മുതൽ വാഴിച്ചൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റംവരുത്തി ആരംഭിക്കണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തെടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ വരുന്ന കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തടസങ്ങളുണ്ടോ; ആയതിന്റെ വിവരം അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കടപ്പനമുട്-അമ്പുരി-വാഴിച്ചൽ റീച്ച് സ്ഥലലഭ്യത ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഒഴിവാക്കി പകരം കടപ്പനമുട്-വാഴിച്ചൽ റീച്ച് ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലിന്റെ ഫയൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?

(എ-സി) കടപ്പനമുട് - അമ്പുരി - വാഴിച്ചൽ റീച്ചിൽ (7.85 കി.മീ.) സ്ഥല ലഭ്യത ഇല്ലാത്തതിനാൽ അതൊഴിവാക്കി കടപ്പനമുട് നിന്നും വാഴിച്ചൽ വരെ നെടുമങ്ങാട് - ഷൊർളക്കോട് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലൂടെ തന്നെ 4 കി.മീ. ദൂരം ഉൾപ്പെടുത്തി അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള ബഹു. എം.എൽ.എ.-യുടെ കത്ത് പി.എം.യു. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലത്തിൽ 6-8-2021-ൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള ടി പ്രൊപ്പോസൽ NATPAC-ന് നൽകി സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ബി.എം.& ബി.സി. ടാറിങ്ങിന്റെ ചെലവ്

31(4041) ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സർഫസ് മാത്രം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിന് ശരാശരി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?